

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INŻYNIERYJNYCH

"AKWEDUKT"

Jaczków ul.Długa 29, 67-200 Głogów

Nr egzemplarza

03

URZĄD MIEJSKI W GŁOGOWIE

PROJEKT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

PROJEKT UZGODNIONO

Dzie

Podpis

INSPEKTOR

Paweł Koch

TEMAT :	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ulicy Elektrycznej w Głogowie na działkach geodezyjnych nr 105/1, 125/3, 125/4, 129 obręb 0001 "Nadodrze" miasto Głogów		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	Sieć i przyłącza kanalizacji sanitarnej		
KATEGORIA OBIEKTU :	XXVI	DATA OPRACOWANIA :	25.07.2021
ADRES INWESTYCJI :	Ulica Elektryczna w Głogowie		
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	Jednostka ewidencyjna: 020301_1 Miasto Głogów Obręb: 0001 Nadodrze Numery działek ewidencyjnych: 105/1, 125/3, 125/4, 129		
INWERSTOR :	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Głogowie Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul.Łakowa 52, 67-200 Głogów		

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania jest rozporządzenie MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 14.05.1999r.).
- Mapa zasadnicza.
- Wywiad, badania i pomiary wykonane przez opracowującego.

2. LOKALIZACJA

Prace budowlane prowadzone będą między innymi w pasie drogowym ulicy Elektrycznej na działkach geodezyjnych nr 105/1 i 125/3 obręb 0001 "Nadodrze" w Głogowie, w jezdni, zjeździe i drodze gruntowej.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej w ulicy Elektrycznej w Głogowie wraz z odtworzeniem nawierzchni pasa drogowego.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, zjazd z nawierzchnią betonowej kostki brukowej oraz drogę gruntową.

5. ZAGOSPODAROWANIE TERENU-UZBROJENIE

Na terenie objętym inwestycją w pasie drogi zlokalizowane są obecnie niżej wymienione sieci:

- sieć kanalizacji ogólnospławnej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna

6. STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się odtworzenie nawierzchni jezdni, zjazdu i drogi gruntowej po robotach związanych z budową sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej. Budowa sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej będzie prowadzona wykopem otwartym. Odtworzenia będą wymagały odcinki znajdujące się w jezdni, zjeździe i drodze gruntowej.

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z AC 11S gr. 5,0 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W gr. 7,0 cm,
- podbudowa z kruszyw naturalnych łamanych 0-31,5 mm – 25,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego – 15,0 cm,
- wymieniony grunt na całej długości wykopu na grunt G1.

INSPEKTOR

Paweł Koch

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8,0 cm z rozbiórki uzupełniona nową - należy wbudować pełnowartościowy materiał),
- podsypka z mialu kamiennego 0-5,0 mm – 5,0 cm,
- podbudowa z kruszyw naturalnych łamanych 0-31,5 mm – 25,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego – 15,0 cm,
- wymieniony grunt na całej długości wykopu na grunt G1.

Konstrukcja odtwarzanej drogi gruntowej:

- nawierzchnia jezdna z kruszyw naturalnych łamanych 0-63 mm – 12,0 cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego – 15,0 cm,
- wymieniony grunt na całej długości wykopu na grunt G1.

PRACE NALEŻY WYKONAC ZGODNIE Z DOKUMENTAMI TECHNICZNYMI OPRACOWANYMI PRZEZ GDDKiA I OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI.

Dokumenty techniczne

- **WT 1** Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. **Zmiana WT 1** Kruszywa 09.05.2016
- **WT 2 część I** Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Mieszanki mineralno-asfaltowe
- **WT 2 część II** Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych - Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych
- **WT 4** Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- **WT 5** Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych

Ogólne Specyfikacje Techniczne

- **D - 05.03.04** Nawierzchnia z betonu cementowego oraz pismo DTB z dnia 15.11.2018r. dotyczące zmian zapisów D - 05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego
- **D - 07.02.01** Znaki drogowe pionowe
- **D - 08.01.01** Krawężniki betonowe

Instrukcje

- **Instrukcja DP-T 14** Ocena jakości na drogach krajowych Część I - Roboty drogowe
- **Instrukcja** laboratoryjnego badania czepności międzywarstwowej i wymagania
- **Zalecenia** projektowania i wbudowywania MMA, WMA
- **Instrukcja** teksturowania górnej warstwy nawierzchni drogowej (grooving & grinding)

Wzorcowe Warunki Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych (opracowane przez Departament Technologii Budowy Dróg oraz Zespół Do Spraw Środowiska)

1. Zieleń - prace przygotowawcze:

D-01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów

D-01.02.01.a Ochrona istniejących drzew i krzewów w okresie budowy drogi

D-01.02.02.a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej

INSPEKTOR
Paweł Koch

2. Roboty ziemne

- D-02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne v02
- D-02.01.01 Roboty ziemne. Wykonanie wykopów v02
- D-02.03.01 Roboty ziemne. Wykonanie nasypów v02
- D-02.01.01A Platformy robocze dla ciężkiego sprzętu budowlanego v01
- D-02.01.01B Wzmocnienie podłoża gruntowego. Wymiana gruntów v01

3. Podbudowy:

- D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża v01
- D-04.02.01 Warstwa odcinająca v01
- D-04.02.02 Warstwa mrozoochronna/odsączająca v01
- D-04.04.02 Podbudowa pomocnicza i zasadnicza z mieszanki niezwiązanej v01
- D-04.05.00 Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem v01
- D-04.05.01 Podbudowa i warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem v01
- D-04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych v01
- D-04.07.01 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa podbudowy v01

4. Nawierzchnie:

- D- 05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego v01
- D-05.03.05A Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca v01
- D-05.03.05B Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna v01
- D-05.03.05C Nawierzchnia z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności. Warstwa podbudowy i wiążąca v01
- D-05.03.13 Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej (SMA) v01

5. Zieleń drogowa - wykonanie i pielęgnacja:

- D-09.01.01 Zieleń drogowa

6. Beton:

- M-13.01.00 Beton konstrukcyjny w drogowych obiektach inżynierskich v02

7. FORMY OCHRONY PRZYRODY

Planowane zadanie zostanie zrealizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- powstałe podczas prac odpady zostaną posegregowane i odwiezione z placu budowy,
- prace budowlane prowadzone będą w godzinach od 6.00 do 18.00, co ograniczy uciążliwość hałasową.

Prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i terenów przyległych. Istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie staranne kontrolowanie materiałów budowlanych, używanie urządzeń i maszyn spełniających normy ochrony środowiska. Należy zadbać, by w przypadku wycieku płynów z maszyn budowlanych, substancje były natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające koncesję na ich utylizację. Odwodnienie drogi nie ulega zmianie i będzie funkcjonowało na zasadzie odprowadzenia wód deszczowych na tereny przyległe w ramach granic pasa drogowego. W celu ochrony akustycznej należy używać sprawnego sprzętu budowlanego.

INSPEKTOR

Paweł Koch

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowana inwestycja **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze negatywnie oddziaływać na środowisko, a także **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym **nie jest wymagane** uzyskanie decyzji środowiskowej.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

10. RODZAJ, SKALA I USYTUOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót związanych z odtworzeniem nawierzchni jezdni, zjazdu i drogi gruntowej. Roboty będą prowadzone na ulicy Elektrycznej na działkach geodezyjnych nr 105/1 i 125/3 obręb 0001 "Nadodrze" w Głogowie.

11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych wpływem eksploatacji górniczej.

12. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO- PRAWNE

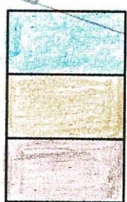
Wszelkie roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo Budowlane (ustawa z dnia 07.07.1994r., tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

Przedsiębiorstwo Usług Inżynierskich
AKWEDUKT
Jolanta Kaczmarek
Jaczków, ul. Długa 29 • 67-200 Głogów
NIP 693-103-76-69 • REG.390417597

Koamml

INSPEKTOR

Paweł Koch



LEGENDA

przebieg sieci kanalizacji sanitarnej

granice działek

nawierzchnia jezdni

nawierzchnia zjazdu

droga gruntowa

Przedsiębiorstwo Usług Inżynieryjnych

AKWEDUKT

Jolanta Kaczmarek

Jaczków, ul. Długa 29 • 67-200 Głogów

NIP 693-103-76-69 • REG.390417597

INSPEKTOR

Paweł Koch